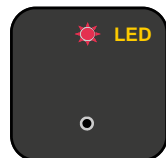
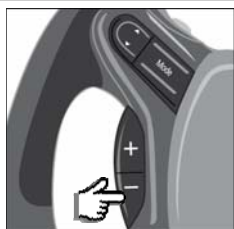


Ora bisogna assegnare le funzioni di controllo della radio aftermarket ad ognuno dei pulsanti / leve del comando al volante della vettura.
L'assegnazione delle funzioni per ogni pulsante / leva segue la logica descritta nella tabella allegata.
La prima funzione associabile è **VOLUME —**.
Ad ogni pressione di un pulsante / leva del comando al volante, il LED di UNICOM emetterà un lampeggio breve ad indicare l'avvenuta memorizzazione della funzione.



Per saltare una funzione premere il TASTO di UNICOM una volta (confermata da un lampeggio).
E' possibile gestire massimo 8 pulsanti / leve.
Se fossero presenti meno di 8 pulsanti / leve sul volante è necessario forzare manualmente l'uscita dalla programmazione.

Tale procedura richiede solamente di premere il tasto di UNICOM un numero di volte tale ad arrivare fino alla funzione 10 (anche se non gestita), oppure tenere premuto uno dei pulsanti appresi fino a quando il led diventerà giallo.

Conclusa la programmazione il LED si accenderà VERDE.



FUNC.	PIONEER
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	MODE
6	MUTE
7	UP
8	DOWN
9	X
10	X

CONDIZIONI DI GARANZIA

QUESTO PRODOTTO E' GARANTITO 2 ANNI PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE. COME VALIDITA' DELLA GARANZIA FA FEDE LA FATTURA DI ACQUISTO

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

MANUALE DI INSTALLAZIONE

UNICOM RENAULT - PIONEER

Modulo adattatore per comandi a volante OEM resistivi

RENAULT con remote filare rev. 1.10

UNICOM RENAULT è un modulo adattatore per comandi autoradio a volante RENAULT OEM, la sua compatibilità si estende ai veicoli prodotti con il protocollo di comunicazione dati su piattaforma RESISTIVA.

Il modulo in oggetto gestisce il suo funzionamento sempre in **resistivo**, l'unità è dimensionata per funzionare correttamente e direttamente con il joystick Renault e con le autoradio elencate nella tabella in allegato e dotate di ingresso remote filare.

Seguendo una semplice procedura, il sofisticato microprocessore è in grado di apprendere il protocollo dei comandi a volante OEM.

E' possibile assegnare ad ogni tasto una delle funzioni gestite dall'autoradio ed elencate successivamente.



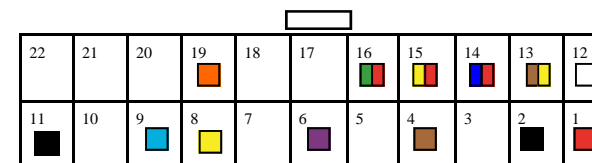
ATTENZIONE:
ALIMENTARE UNICOM SOTTOCHIAVE.
DARE ALIMENTAZIONE AL CIRCUITO
SOLO TERMINATE LE CONNESSIONI

INSTALLAZIONE

UNICOM è dotato di un cablaggio multipolare, questa configurazione permette l'adattabilità del prodotto a tutte le versioni di comandi a volante OEM RESISTIVI RENAULT conosciute.

A seconda dei modelli di vettura si collegheranno un certo numero di cavi.

Nella sezione CONNESSIONI sono descritte le differenti possibilità di installazione.



TUTTI I CONNETTORI SONO VISTI DAL LATO USCITA CAVI.

NON COLLEGARE I CAVI PRESENTI SUL CABLAGGIO MA NON MENZIONATI NEGLI SCHEMI DI CONNESSIONE

SE I COLORI MENZIONATI NON SONO GLI STESSI RILEVATI SUL VEICOLO SEGUIRE LE POSIZIONI

	SCENIC	MEGANE	VEL SAVIS CLIO LAGUNA
ROSSO	POSITIVO SOTTOCHIAVE		
NERO	GND		
GIALLO	ROSSO POS.9	GRIGIO POS.2	MARRONE POS.4
ARANCIONE	NON COLLEGARE		
GIALLO ROSSO	VERDE POS.10	BEIGE POS.5	ORANGE POS.3
ROSSO BLU	GIALLO POS.12	VERDE POS.3	BEIGE POS.6
GIALLO MARRONE	AZZURRO POS.14	ORANGE POS.7	VIOLA POS.1
AZZURRO	NERO POS.11	VIOLA POS.4	GRIGIO POS.5
BIANCO	MARRONE POS.13		
VERDE ROSSO	NON COLLEGARE		

SCOLLEGARE SEMPRE IL CONNETTORE DAL DISPLAY DELLA VETTURA

SCENIC II

	MEGANE SCENIC II - TRAFFIC
ROSSO	POSITIVO SOTTOCHIAVE
NERO	GND
GIALLO	BIANCO POS.11 VIOLA
ARANCIONE	NON COLLEGARE
GIALLO ROSSO	GRIGIO POS.10 MARRONE
ROSSO BLU	MARRONE POS.8 BEIGE
GIALLO MARRONE	ORANGE POS.9 GIALLO
AZZURRO	VERDE POS.12 ROSSO
BIANCO	NERO POS.13 NERO
VERDE ROSSO	NON COLLEGARE

Per il 30 vie tagliare i cavi del connettore dal 16 al 21.
Per il 24 vie tagliare i cavi del connettore dal 1 al 6.
Collegare i cavi di Unicom verso il lato che va al comando a volante.
Al termine dei collegamenti ricollegare il connettore al display.

Per il 40 vie tagliare i cavi del connettore dal 13 al 18 e collegare i cavi del modulo ai cavi che vanno verso il joystick seguendo le posizioni indicate sotto.

	CONNETTORE 24 VIE	CONNETTORE 30 VIE	CONNETTORE 40 VIE
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA SOTTO CHIAVE		
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA		
GIALLO	POS.4	POS. 19	POS. 16
ARANCIONE	NON COLLEGARE		
GIALLO ROSSO	POS.3	POS. 20	POS 13
ROSSO BLU	POS.2	POS. 18	POS 14
GIALLO MARRONE	POS.1	POS. 16	POS 15
AZZURRO	POS.5	POS. 21	POS. 17
BIANCO	POS.6	POS. 17	POS.18
VERDE ROSSO	NON COLLEGARE		

Termine le connessioni collegare il JACK dell'interfaccia all'ingresso comandi a volante sul retro della radio.

PROCEDURA DI APPRENDIMENTO
 Eseguiti i collegamenti accendere il quadro vettura per dare alimentazione ad UNICOM, il LED emetterà un breve lampeggio ROSSO indicando la memorizzazione della condizione **NESSUN TASTO PREMUTO.**

